



CAMPIONATO ITALIANO OPEN 2018 CLASSE TORNADO

CESENATICO 29 – 30 Giugno – 1 Luglio 2018

Istruzioni di Regata

1. **ENTE ORGANIZZATORE**

La Federazione Italiana Vela delega la Congrega Velisti Cesenatico, Via Cavour 27 – 47042 CESENATICO Tel 0547 078255 - Fax 0547 078244

Sito Web: www.congregavelisti.it;

E-mail: congrega@tin.it

Pec: xi-335@federvelapec.it.

2. **LOCALITA' E DATA DELLE REGATE**

La regata si svolgerà a Cesenatico nelle acque antistanti la spiaggia di Ponente il **29 – 30 Giugno e 1 Luglio 2018**

3. **PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE E NUMERO PROVE**

Se possibile saranno disputate un massimo di nove prove. Non potranno essere corse più di tre prove al giorno.

Il programma della manifestazione seguirà il seguente svolgimento:

28 Giugno 2018: Iscrizioni dalle **ore 15.00 alle ore 18.00**

29 Giugno 2018: 3 Prove. Segnale di avviso prima prova ore **14.00**

30 Giugno 2018: 3 Prove.

1 **Luglio 2018**: 3 Prove. Premiazione al termine delle prove.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni **30 Giugno e 1 Luglio** verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 18 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente. Nessun "Segnale di Avviso" sarà esposto dopo le **ore 16.00 del giorno 1 Luglio 2018**

4. **REGOLAMENTI:**

La regata sarà disciplinata:

dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata della W.S. Vigente;





la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore comprese le sue Prescrizioni sono da considerarsi Regola;

il Bando di Regata, le I.d.R. E i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le I.d.R. E i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

Aggiungere alla regola 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo". Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

5. CODICE DI COMPORTAMENTO[DP][NP]

I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta formulata da un Udr.

6. PUBBLICITA' [DP][NP]:

La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation 20 W.S.) Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.. Gli adesivi da esporre saranno forniti dall'Organizzazione.

7. CLASSI AMMESSE:

Saranno ammesse le Classi Tornado e Tornado Classic.

8. AMMISSIBILITA':

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza. Ogni barca partecipante deve essere assicurata per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di euro 1.500.000,00 come da normativa FIV vigente.

9. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria della Congrega Velisti Cesenatico entro e non oltre il **24 Giugno 2018** e regolarizzate unitamente alla tassa d'iscrizione fissata in € 120,00 entro le **ore 18.00 del 28 Giugno 2018**. L'Organizzazione si riserva il diritto di accettare iscrizioni pervenute successivamente a tale data.

All'atto del perfezionamento delle Iscrizioni i concorrenti dovranno esibire:

Tessere FIV anche tramite l'Applicazione My Federvela- Tessere di Classe - Certificato di Stazza o di conformità - Polizza Assicurativa - Licenza per l'esposizione della pubblicità (ove ricorra)

I concorrenti minori dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver



controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali. La tessera FIV potrà essere esibita anche tramite l'Applicazione My Federvela.

10 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA E AVVISI AI CONCORRENTI

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà segnalata con comunicato esposto all'Albo Ufficiale prima delle ore 10.00 del giorno in cui avrà vigore; per le modifiche al programma delle regate il comunicato sarà esposto entro le ore 18.00 del giorno antecedente la prova o le prove che saranno disputate.

Tutti i comunicati saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati sito presso la Congrega Velisti Cesenatico.

11 SEGNALI A TERRA

I segnali a terra saranno esposti sull'albero ufficiale dei segnali posto di fronte alla Congrega Velisti

L'esposizione della bandiera "Intelligenza (AP)" significa: "La Regata è **differita**. Il segnale di avviso verrà dato non prima di 45 minuti dall'ammainata del segnale "Intelligenza (AP)", cioè **a modifica** ai Segnali di Regata specificati nel RRS.

12 BANDIERE DI CLASSE

La bandiera di classe sarà la seguente:

T = **Classe Tornado**

13) AREA DI REGATA

E' prevista una area di regata, come illustrato nell'Allegato 1 delle presenti Istruzioni di Regata, dislocata nelle acque antistanti la spiaggia di.

Le imbarcazioni non in regata non dovranno attraversare l'area di regata durante le regate di un'altra classe.

L'area di regata si estende per 50 metri oltre il percorso che potrà normalmente essere utilizzato da una imbarcazione in regata.

L'area di partenza sarà costituita da un rettangolo che coprirà un'area di 50 m al vento e 50 m sottovento alla linea di partenza e di 50 m sia a dritta sia a sinistra delle due estremità della linea.

14 PERCORSO

L' allegato 2 alle presenti Istruzioni di Regata mostra il percorso, includendo l'ordine in cui le boe dovranno essere girate o passate. Il comitato di Regata farà il possibile per posizionare un percorso in modo tale che possa essere completato in 60 minuti circa. Una durata diversa non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1 (a).

I gradi bussola approssimativi dalla boa di partenza alla boa n°1 saranno esposti sull'imbarcazione del Comitato di Regata prima o al momento dell'esposizione del segnale preparatorio.

15 BOE

La descrizione delle boe di percorso é illustrata negli allegati 1 e 2 delle presenti Istruzioni di Regata.



Le imbarcazioni del Comitato di Regata saranno le uniche ad issare il guidone sociale della Congrega Velisti.

16 PARTENZA

Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di Avviso esposto 5 minuti prima del segnale di Partenza.

La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta issante una bandiera arancione posta sull'imbarcazione del Comitato di Regata e la boa di partenza P (vedi Allegato 2). Un'imbarcazione del Comitato di Regata, nella funzione di controstarter, potrà essere posizionata presso la boa di partenza.

Quando l'imbarcazione del Comitato di Regata esporrà il segnale di avviso o le bandiere di una classe in partenza, le imbarcazioni delle classi non interessate alla partenza dovranno allontanarsi prontamente e non ostacolare le imbarcazioni che manovrano per partire. Una imbarcazione non dovrà partire dopo 4 minuti dalla partenza prevista per la sua classe. Nel caso essa sarà classificata DNS senza udienza. Ciò modifica la RRS A4. In caso di condizioni meteo-marine sfavorevoli, le imbarcazioni del Comitato di Regata potranno tenere le posizioni previste aiutandosi con i motori, a modifica della regola 27.2 del Regolamento di Regata. Ciò non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1 (a).

17 CAMBIAMENTO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

Non sono previsti cambi di percorso dopo la partenza.

18 PENALITÀ ALTERNATIVE

Saranno in vigore le penalizzazioni alternative per un'infrazione a una regola della parte 2 del RRS, come previsto dalla RRS 44.1 con la variante che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed un'abbattuta. Ciò modifica la RRS 44.2.

Ogni Concorrente che avrà eseguito una penalità alternativa dovrà compilare e sottoscrivere il relativo modulo di Dichiarazione di Penalità Alternativa e consegnarlo alla Segreteria delle Regate entro il termine di tempo per la presentazione delle proteste. Tale modulo sarà a disposizione dei concorrenti presso la segreteria della manifestazione.

La linea d'arrivo sarà la congiungente fra l'asta issante una bandiera blu posta sull'imbarcazione del Comitato di Regata e la boa di arrivo A.

In caso di condizioni sfavorevoli, le imbarcazioni del Comitato di Regata potranno tenere le posizioni previste aiutandosi con i motori. Ciò non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

19 IMBARCAZIONE CHE SI RITIRA [DP] [NP]

Un'imbarcazione che si ritira dopo l'arrivo, dovrà compilare e sottoscrivere il relativo modulo di Dichiarazione di Ritiro e consegnarlo alla Segreteria della manifestazione entro il termine del tempo per la presentazione delle proteste. Tale modulo sarà a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria della manifestazione.

20 TEMPO LIMITE E RIDUZIONE DI PERCORSO

Non è previsto un tempo limite. Un'imbarcazione che non arrivi entro 15 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione della sua classe o del suo raggruppamento, sarà classificata DNF senza udienza; ciò modifica la RRS 35 e la RRS A4.2.

Comitato di Regata potrà disporre la riduzione di percorso esponendo presso la boa n. 3 la lettera S accompagnata da **due** segnali acustici ciò significherà: "terminare la regata alla





prossima linea di arrivo prevista dagli allegati 1 e 2 senza percorrere altre boe previste dal percorso. Ciò a modifica la RRS 32.2.

21 PROTESTE

Immediatamente dopo l'arrivo un'imbarcazione che intende protestare dovrà informare l'imbarcazione del Comitato di Regata posizionata sulla linea d'arrivo, indicando che intende protestare e contro chi, e dovrà ottenere dal Comitato di Regata l'avviso di ricezione del messaggio. Ciò modifica la RRS 61.1(a).

Le proteste dovranno essere scritte sui moduli forniti dalla Segreteria delle Regate e dovranno essere depositate entro il termine di tempo previsto per le proteste.

Il tempo limite per depositare una protesta o una richiesta di riparazione terminerà un'ora dopo che l'ultima imbarcazione abbia terminato l'ultima regata della giornata in ogni campo di regata. Tali orari saranno indicati sull'Albo ufficiale dei Comunicati.

Le informazioni alle parti coinvolte in una protesta, circa l'ordine e l'orario approssimato dell'udienza, verranno affisse sull'Albo ufficiale dei Comunicati non più tardi di 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite per le proteste. Le proteste saranno verosimilmente discusse secondo l'ordine in cui sono state depositate e le parti, compreso lo stazzone coinvolto, sono richieste di rimanere nelle vicinanze dei locali riservati alle proteste per accelerare i tempi di discussione.

La non osservanza di questa disposizione darà diritto alla Giuria di decidere la protesta come previsto dalla RRS 63.3 (b). Le udienze delle proteste si terranno nei locali riservati, nei pressi della Segreteria delle Regate.

Infrazioni alle Istruzioni di Regata paragrafi 20, 21 e 22 non potranno dare luogo ad una protesta di un'imbarcazione contro un'altra, ma ad un provvedimento da parte della Giuria o del Comitato di Regata. Questo modifica la regola 60.1 (a)

L'obbligo d'informazione di cui alla RRS 61.1 (b) verrà assolto tramite comunicato esposto all'albo ufficiale.

Nell'ultimo giorno in **programma**, la richiesta di riapertura di udienza potrà essere presentata entro 30 minuti dalla comunicazione della decisione (RRS 66) assunta nell'udienza della quale si richiede la riapertura. Ciò modifica la RRS 62.2.

22 PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Secondo quanto specificato sul Bando di Regata.

23 NUMERI VELICI [DP]

Le imbarcazioni dovranno iscriversi ed usare solamente i numeri velici indicati nel Certificato di Stazza o di Conformità, a meno che non ci sia il permesso scritto dal Comitato di Regata.

24 SOSTITUZIONE DI UN MEMBRO DELL'EQUIPAGGIO [DP]

Solamente un membro dell'equipaggio (non il timoniere) può essere sostituito in ogni classe. Ogni sostituzione richiede il preventivo permesso scritto dal Comitato di Regata, che sarà concesso solamente in caso di malattia, infortunio o altre circostanze particolari.

La richiesta di sostituzione dovrà essere fatta attraverso la Segreteria delle Regate entro le ore 10.00 del giorno della regata, ma, in caso di emergenza, potrà essere fatta anche dopo, con effetto retroattivo.

In caso di malattia o infortunio, il Comitato di Regata potrà richiedere un certificato medico. Salvo che il Comitato di Regata non specifichi diversamente, ogni sostituzione avrà valore solamente nel giorno per il quale è stata richiesta.

25 NORME DI SICUREZZA [DP] [NP]





Un'imbarcazione che si ritira da una regata dovrà, al più presto possibile, informare l'imbarcazione del Comitato di Regata prima di lasciare l'area di regata.

Le imbarcazioni che non lasceranno l'ormeggio per la regata della giornata dovranno informare al più presto possibile la Segreteria delle Regate.

I concorrenti che rientrano a terra in luogo diverso dalla Congrega Velisti Cesenatico devono avvertire immediatamente il Comitato Organizzatore.

26 CERTIFICATI DI STAZZA [DP] :

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o, qualora non nominato e non presente, dal CdR. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali sostituzioni potranno essere autorizzate dal Comitato Tecnico o dal CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o CdR.

27 CONTROLLI DI STAZZA:

Potranno essere effettuati al termine d'ogni prova da parte del Comitato tecnico o, in sua assenza, dal C.d.R. o Giuria.

28 IMBARCAZIONI E PERSONALE DI SUPPORTO E SPETTATORI [DP]:

Le persone di supporto dovranno accreditare il proprio mezzo presso la SR.

L'Appendice C – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto.

L'Appendice C - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

Le barche dovranno rimanere nei posti loro assegnati mentre sono nel parco barche o negli spazi a terra ad essi assegnati.

29. RADIO COMUNICAZIONI [DP]

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà effettuare trasmissioni radio né ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

30. RESPONSABILITA'

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto





altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

31.REGOLA ECOLOGICA [DP]

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla Reg.55 del RRS si invitano i concorrenti a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali

IL COMITATO ORGANIZZATORE
CONGREGA VELISTI CESENATICO

