



REGATA NAZIONALE CATAMARANI DI CLASSE A 2018

Istruzioni di Regata

1) LOCALITÀ'

- 1.1 Le Regata Nazionale per Catamarani di Classe si disputerà dal 19 al 20 Maggio 2018 nelle acque antistanti la città di Cesenatico – Spiaggia di Ponente.
- 1.2 La Regata sarà Nazionale per la Classe Catamarani A.

2) REGOLAMENTI

- 2.1 La Regata sarà condotta secondo le regole così come definite dal Regolamento di Regata World Sailing 2017-2020 (RRS).
- 2.2 Saranno in vigore le prescrizioni e la Normativa della Federazione Italiana Vela (FIV).
- 2.3 In caso di conflitto tra Bando e le Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno.
- 2.4 Sarà in vigore la Regulation 20, Advertising (World Sailing).

3) AMMISSIONE

- 3.1 Hanno diritto a partecipare alle regate tutte le imbarcazioni iscritte e registrate in accordo con le disposizioni del Bando di Regata. I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare, agendo come tutore.

4) MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA E AVVISI AI CONCORRENTI

- 4.1 Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà segnalata con comunicato esposto all'Albo Ufficiale prima delle ore 10.00 del giorno in cui avrà vigore; per le modifiche al programma delle regate il comunicato sarà esposto entro le ore 18.00 del giorno antecedente la prova o le prove che saranno disputate.
- 4.2 Tutti i comunicati saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati sito presso la Congrega Velisti Cesenatico.

5) SEGNALI A TERRA

- 5.1 I segnali a terra saranno esposti sull'albero ufficiale dei segnali posto di fronte alla Congrega Velisti
- 5.2 L'esposizione della bandiera "Intelligenza (AP)" significa: "La Regata è posticipata. Il segnale di avviso verrà dato non prima di 45 minuti dall'ammainata del segnale "Intelligenza (AP)", ciò in aggiunta ai Segnali di Regata specificati nel RRS.

6) PROGRAMMA E NUMERO DELLE PROVE

- 6.1 Saranno disputate fino a un massimo di 9 prove, ma non si potranno disputare più di 3 prove al giorno





6.2 Le Regate sono programmate come di seguito specificato:

Sabato 19 Maggio 2018
Domenica 20 Maggio 2018

Segnale di avviso 1ª Regata ore 14.05.
Regate (vedasi comunicato)

In ogni prova successiva alla prima (o quando vi è stato un lungo rinvio), al fine di avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

6.3 Le regate saranno numerate progressivamente nell'ordine in cui saranno disputate.

7) BANDIERE DI CLASSE

7.1 Le bandiere di classe saranno le seguenti:

A = Classe A

8) AREA DI REGATA

8.1 E' prevista una area di regata, come illustrato nell'Allegato A delle presenti Istruzioni di Regata, dislocata nelle acque antistanti la spiaggia di ponente.

8.2 Le imbarcazioni non in regata non dovranno attraversare l'area di regata durante le regate di un'altra classe.

8.3 L'area di regata si estende per 50 metri oltre il percorso che potrà normalmente essere utilizzato da una imbarcazione in regata.

8.4 L'area di partenza sarà costituita da un rettangolo che coprirà un'area di 50 m al vento e 50 m sottovento alla linea di partenza e di 50 m sia a dritta sia a sinistra delle due estremità della linea.

9) PERCORSO

9.1 L' allegato B alle presenti Istruzioni di Regata mostra il percorso, includendo l'ordine in cui le boe dovranno essere girate o passate. Il comitato di Regata farà il possibile per posizionare un percorso in modo tale che possa essere completato in 60 minuti circa. Una durata diversa non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1 (a).

9.2 I gradi bussola approssimativi dalla boa di partenza alla boa n°1 saranno esposti sull'imbarcazione del Comitato di Regata prima o al momento dell'esposizione del segnale preparatorio.

10) BOE

10.1 La descrizione delle boe di percorso é illustrata nell'allegato B delle presenti Istruzioni di Regata.

10.2 Le imbarcazioni del Comitato di Regata saranno le uniche ad issare il guidone sociale della Congrega Velisti.

11) PARTENZA

11.1 Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di Avviso esposto 5 minuti prima del segnale di Partenza.

11.2 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta issante una bandiera arancione posta sull'imbarcazione del Comitato di Regata e la boa di partenza P (vedi Allegato B). Un'imbarcazione del Comitato di Regata, nella funzione di controstarter, potrà essere posizionata presso la boa di partenza.



- 11.3 Quando l'imbarcazione del Comitato di Regata esporrà il segnale di avviso o le bandiere di una classe in partenza, le imbarcazioni delle classi non interessate alla partenza dovranno allontanarsi prontamente e non ostacolare le imbarcazioni che manovrano per partire.
- 11.4 Una imbarcazione non dovrà partire dopo 4 minuti dalla partenza prevista per la sua classe. Nel caso essa sarà classificata DNS senza udienza. Ciò modifica la RRS A4.
- 11.5 In caso di condizioni meteo-marine sfavorevoli, le imbarcazioni del Comitato di Regata potranno tenere le posizioni previste aiutandosi con i motori, a modifica della regola 27.2 del Regolamento di Regata. Ciò non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1 (a).

12) CAMBIAMENTO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

- 12.1 Non sono previsti cambi di percorso dopo la partenza.

13 PENALITÀ ALTERNATIVE

- 13.1 Saranno in vigore le penalizzazioni alternative per un'infrazione a una regola della parte 2 del RRS, come previsto dalla RRS 44.1 con la variante che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed un'abbattuta. Ciò modifica la RRS 44.2.
- 13.2 Ogni Concorrente che avrà eseguito una penalità alternativa dovrà compilare e sottoscrivere il relativo modulo di Dichiarazione di Penalità Alternativa e consegnarlo alla Segreteria delle Regate entro il termine di tempo per la presentazione delle proteste. Tale modulo sarà a disposizione dei concorrenti presso la segreteria della manifestazione.

14) ARRIVO

- 14.1 La linea d'arrivo sarà la congiungente fra l'asta issante una bandiera blu posta sull'imbarcazione del Comitato di Regata e la boa di arrivo A.
- 14.2 In caso di condizioni sfavorevoli, le imbarcazioni del Comitato di Regata potranno tenere le posizioni previste aiutandosi con i motori. Ciò non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

15) IMBARCAZIONE CHE SI RITIRA

- 15.1 Un'imbarcazione che si ritira dopo l'arrivo, dovrà compilare e sottoscrivere il relativo modulo di Dichiarazione di Ritiro e consegnarlo alla Segreteria della manifestazione entro il termine del tempo per la presentazione delle proteste. Tale modulo sarà a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria della manifestazione.

16) TEMPO LIMITE E RIDUZIONE DI PERCORSO

- 16.1 Non è previsto un tempo limite. Un'imbarcazione che non arrivi entro 15 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione della sua classe o del suo raggruppamento, sarà classificata DNF senza udienza;,, ciò modifica la RRS 35 e la RRS A4.2.
- 16.2 Il Comitato di Regata potrà disporre la riduzione di percorso esponendo presso la boa n. 3 la lettera S accompagnata da ripetuti segnali acustici ciò significherà: "terminare la regata alla prossima linea di arrivo prevista dagli allegati 1 e 2 senza percorrere altre boe previste dal percorso. Ciò a modifica la RRS 32.2.

17) PROTESTE

- 17.1 Immediatamente dopo l'arrivo un'imbarcazione che intende protestare dovrà informare l'imbarcazione del Comitato di Regata posizionata sulla linea d'arrivo, indicando che intende protestare e contro chi, e dovrà ottenere dal Comitato di Regata l'avviso di ricezione del messaggio. Ciò modifica la RRS 61.1(a).

- 17.2 Le proteste dovranno essere scritte sui moduli forniti dalla Segreteria delle Regate e dovranno essere depositate entro il termine di tempo previsto per le proteste.
- 17.3 Il tempo limite per depositare una protesta o una richiesta di riparazione terminerà un'ora dopo che l'ultima imbarcazione abbia terminato l'ultima regata della giornata in ogni campo di regata. Tali orari saranno indicati sull'Albo ufficiale dei Comunicati.
- 17.4 Le informazioni alle parti coinvolte in una protesta, circa l'ordine e l'orario approssimato dell'udienza, verranno affisse sull'Albo ufficiale dei Comunicati non più tardi di 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite per le proteste. Le proteste saranno verosimilmente discusse secondo l'ordine in cui sono state depositate e le parti, compreso lo staziatore coinvolto, sono richieste di rimanere nelle vicinanze dei locali riservati alle proteste per accelerare i tempi di discussione.
- 17.5 La non osservanza di questa disposizione darà diritto alla Giuria di decidere la protesta come previsto dalla RRS 63.3 (b). Le udienze delle proteste si terranno nei locali riservati, nei pressi della Segreteria delle Regate.
- 17.6 Infrazione alle Istruzioni di Regata paragrafi 20, 21 e 22 non potranno dare luogo ad una protesta di un'imbarcazione contro un'altra, ma ad un provvedimento da parte della Giuria o del Comitato di Regata. Questo modifica la regola 60.1 (a)
- 17.7 L'obbligo d'informazione di cui alla RRS 61.1 (b) verrà assolto tramite comunicato esposto all'albo ufficiale.
- 17.8 Nell'ultimo giorno in calendario, la richiesta di riapertura di udienza potrà essere presentata entro 30 minuti dalla comunicazione della decisione (RRS 66) assunta nell'udienza della quale si richiede la riapertura. Ciò modifica la RRS 62.2.

18) PUNTEGGI E CLASSIFICHE

- 18.1 Secondo quanto specificato sul Bando di Regata.

19) NUMERI VELICI

- 19.1 Le imbarcazioni dovranno iscriversi ed usare solamente i numeri velici indicati nel Certificato di Stazza o di Conformità, a meno che non ci sia il permesso scritto dal Comitato di Regata.

20) SOSTITUZIONE DI UN MEMBRO DELL'EQUIPAGGIO

- 20.1 Solamente un membro dell'equipaggio (non il timoniere) può essere sostituito in ogni classe.
- 20.2 Ogni sostituzione richiede il preventivo permesso scritto dal Comitato di Regata, che sarà concesso solamente in caso di malattia, infortunio o altre circostanze particolari.
- 20.3 La richiesta di sostituzione dovrà essere fatta attraverso la Segreteria delle Regate entro le ore 10.00 del giorno della regata, ma, in caso di emergenza, potrà essere fatta anche dopo, con effetto retroattivo.
- 20.4 In caso di malattia o infortunio, il Comitato di Regata potrà richiedere un certificato medico.
- 20.5 Salvo che il Comitato di Regata non specifichi diversamente, ogni sostituzione avrà valore solamente nel giorno per il quale è stata richiesta.

21) NORME DI SICUREZZA

- 21.1 Un'imbarcazione che si ritira da una regata dovrà, al più presto possibile, informare l'imbarcazione del Comitato di Regata prima di lasciare l'area di regata.
- 21.2 Le imbarcazioni che non lasceranno l'ormeggio per la regata della giornata dovranno informare al più presto possibile la Segreteria delle Regate.
- 21.3 I concorrenti che rientrano a terra in luogo diverso dalla Congrega Velisti Cesenatico devono avvertire immediatamente il Comitato Organizzatore.



22) COMUNICAZIONI RADIO

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

23) RESPONSABILITA'

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità o di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

24) DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Congrega Velisti Cesenatico

