



REGATA NAZIONALE CLASSE CONTENDER

Istruzioni di Regata

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nel *Regolamento di Regata* della W.S. vigente. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia è da considerarsi Regola.

Aggiungere alla regola 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo".

Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Tutti i comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale posto **presso la Congrega Velisti Cesenatico**.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà esposta prima delle ore **10.00** del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate che verrà esposta prima delle ore 18.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4 SEGNALI A TERRA

Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte sul pennone presso la Congrega Velisti Cesenatico.

Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di **30** minuti" nella descrizione del Segnale di Regata del Pennello Intelligenza.





5 PROGRAMMA DELLE REGATE

Date delle Regate

19/05/2018 Regate

20/05/2018 Regate

Numero delle prove:

Saranno disputate tre prove al giorno per un massimo di sei prove.

Non potranno essere disputate più di tre prove nella stessa giornata. In ogni prova successiva alla prima (o quando vi è stato un lungo rinvio), al fine di avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

Orari delle Regate:

Il segnale di Avviso della prima prova della giornata sarà dato alle ore 14.00. L'orario del segnale di Avviso della prima prova delle giornate successive verrà esposto come da paragrafo 3 prima delle ore 18.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

Limite di orario ultima giornata:

Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 15.00 nell'ultimo giorno di regata.

6 BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di Classe sarà la lettera "C" e durante lo svolgimento della Regata potrà assumere il significato previsto dal Regolamento di Regata.

7 AREA DI REGATA

L'allegato A indica la posizione dell'area di Regata.

8 PERCORSI

I diagrammi contenuti nell'Allegato B indicano i percorsi, compresi i segnali di percorso, gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. La durata approssimativa del percorso sarà da 60 a 90 minuti, una durata inferiore o superiore non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

La rotta bussola approssimata del primo lato potrà essere esposta sul battello del comitato dei segnali non più tardi del segnale di Avviso.





9 BOE

Le boe 1, 2 , 3 saranno di forma cilindrica e colore arancione. Le boe di cambio percorso come previsto nell'Istruzione 11 saranno di forma cilindrica e colore giallo. Le boe di partenza e di arrivo saranno di forma cilindrico e colore giallo.

10 PARTENZA

Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di Avviso esposto 5 minuti prima del segnale di Partenza.

La linea di partenza sarà tra una bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa di partenza.

Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS": ciò modifica le Regole A4 ed A5.

11 MODIFICHE DEL LATO SUCCESSIVO DEL PERCORSO

Per cambiare il lato successivo del percorso il CdR posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.

Eccetto che ad un cancello, le barche devono passare tra il battello del comitato di regata che segnala il cambio del successivo lato e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra ed il battello del comitato di regata a dritta. Ciò modifica la regola 28.1.

Il segnale "C sopra S" accompagnato da ripetuti segnali acustici vicino alla boa P/3 significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti". Da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale (questa istruzione modifica le descrizioni dei Segnali delle RRS).

12 ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra una bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa di arrivo.

13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Sarà in vigore il sistema di penalizzazione previsto dalle RRS **44.1 e 44.2**. Una barca che effettua una penalità a norma della RRS 44.1 e 44.2 deve poi riempire e consegnare il modulo di dichiarazione all'Ufficio di Regata entro il tempo limite per le proteste.

PROPULSIONE: Sarà in vigore l'Appendice P. Il sistema Oscar-Romeo per regolare la propulsione come da Regole di Classe (andature portanti) si riferisce a 10 nodi di vento reale.





14 TEMPO LIMITE

Non viene previsto tempo massimo per il primo arrivato; qualsiasi barca che non arrivi entro 20' dal primo sarà classificata, senza udienza, DNF (a parziale modifica od integrazione delle regole 35, 63.1, A4.1 e A5 RRS).

15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

I moduli di protesta sono disponibili all'Ufficio di Regata. Le proteste devono essere qui consegnate entro il tempo limite per le proteste. Ad integrazione della regola 61 RRS per proteste o richieste di riparazione riguardanti fatti accaduti durante la regata, il protestante dovrà avvisare immediatamente il Comitato di Regata all'arrivo indicando chi sia il protestato.

Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità o che desideri essere considerato come ritirato (RAF) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo a disposizione presso la Segreteria. In caso di mancata compilazione la penalità potrà essere considerata non eseguita. Il tempo limite per le proteste è _____ minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, o dopo un segnale di differimento al giorno successivo o di annullamento.

Comunicati del CdP saranno affissi entro 30 minuti dopo l'orario limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono coinvolti. Le udienze saranno discusse nella sala situata presso la Congrega Velisti Cesenatico, all'orario indicato.

Nell'ultimo giorno di Regata una richiesta di riapertura di udienza deve essere discussa:

(a) entro il tempo limite per le proteste se la parte che ha richiesto la riapertura è stata informata sulla decisione il giorno precedente;

(b) non più tardi di 30 minuti dopo che la parte che ha richiesto la riapertura è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la regola 66.

Nell'ultimo giorno di Regata una richiesta di riparazione a seguito della decisione di un CdP deve essere presentata non oltre 30 minuti dalla pubblicazione della decisione. Ciò modifica la regola 62.2.

16 PUNTEGGIO

Sarà in vigore come da Bando il punteggio minimo (Appendice A).

SCARTI:

DA 1 A 3 PROVE NESSUNO SCARTO

DA 4 O PIU' PROVE UNO SCARTO

17 NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al CdR al più





presto possibile.

L'infrazione a queste Regole comporterà una penalizzazione del 10% del numero degli iscritti alla prova/batteria arrotondato all'intero superiore. Detta penalità verrà applicata senza udienza alla prima o ultima prova del giorno (ciò modifica l'Appendice A4 e A5).

18 ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca e la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza a Regole di Classe e Istruzioni di Regata. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del CdR l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata alle ispezioni.

19 SCARICHI A MARE

Le imbarcazioni non dovranno scaricare rifiuti a mare. L'immondizia potrà essere scaricata sui battelli del CdR e sulle barche assistenza.

20 PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi come da Bando: Ai primi tre classificati assoluti ed ai primi equipaggi Under 30 e Over60 e femminile.

21 RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla Regata a loro rischio, come da RRS 4 "Decisione di partecipare alla Regata". L'Autorità Organizzatrice e i Comitati di Regata non assumono alcuna responsabilità per danni materiali o infortuni alle persone o subiti in conseguenza della regata o prima, durante o dopo.

Ogni barca concorrente sarà coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di € 1.500.000 per manifestazione o equivalente.

